

# ASC 110

ГРУНТОВЫЙ КАТОК  
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

## ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ

Грунтовый каток Ammann ASC 110D подходит для средних и больших объемов работ, таких как городское дорожное и гражданское строительство. Машина оборудована надёжным двигателем и очень эффективна благодаря системе контроля качества уплотнения ACE<sup>force</sup> (опция). Модификации НХ подойдут для стройплощадок, где требуется максимальное тяговое усилие.

### ТЕХНОЛОГИЯ ACE<sup>force</sup> (ОПЦИЯ)

- Обеспечивает измерение и документирование
- Точно измеряет и оценивает жесткость материала
- ACE<sup>pro</sup> непрерывно регулирует частоту и амплитуду в зависимости от показателей уплотнения
- ACE<sup>pro</sup> исключает скачки вальца и поэтому максимально сокращает риск чрезмерного уплотнения или разрушения материала
- Визуализирует прогресс уплотнения и подсказывает оператору нужные настройки
- Включает программное обеспечение для документирования ADS с функцией последующего анализа
- Может использоваться вместе с GPS-решениями любого производителя для картографирования

### УДОБСТВО РАБОТЫ

- Понятная панель приборов обеспечивает простое и безопасное управление
- Платформа оператора установлена на резиновых амортизаторах, исключающих вибрацию и обеспечивающих максимальный комфорт

### НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

- Использует эффективную вибрационную систему Ammann
- Предлагает различные настройки амплитуды
- Направляет энергию в материал, а не на оператора

### ПРОСТОЙ ДОСТУП

- Простой доступ к точкам техобслуживания
- Централизованные точки слива рабочих жидкостей (опция)

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Средние и большие по объёму работы по уплотнению
- Дорожное строительство (автомагистрали, железные дороги, аэропорты)
- Насыпи, дамбы, промышленные зоны, порты

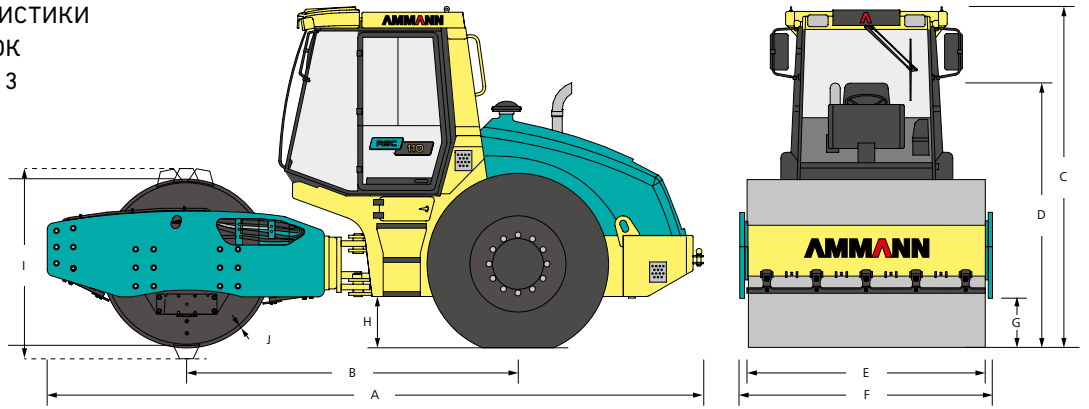
РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ ТОЛЩИНА СЛОЯ ПРИ ОПТИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

|            | каменная отсыпка | Песок / гравий | Смешанные почвы | ил     | глина  |
|------------|------------------|----------------|-----------------|--------|--------|
| ASC 110 D  | *0.8 m           | *0.6 m         | *0.5 m          | 0.4 m  | 0.25 m |
| ASC 110 PD | -                | -              | *0.5 m          | *0.4 m | *0.3 m |

\*Рекомендуемый тип вальца

**AMMANN**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ASC 110 ГРУНТОВЫЙ КАТОК  
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3



### РАЗМЕРЫ

|   |                                       |                    |
|---|---------------------------------------|--------------------|
| A | ДЛИНА МАШИНЫ                          | 5780 мм            |
| B | КОЛЁСНАЯ БАЗА                         | 2878 мм            |
| C | ВЫСОТА МАШИНЫ                         | 3070 мм            |
| D | ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)     | 2400 мм            |
| E | ШИРИНА ВАЛЬЦА                         | 2130 мм            |
| F | ШИРИНА МАШИНЫ                         | 2258 мм            |
| G | БОРДЮРНЫЙ КЛИРЕНС                     | 415 мм             |
| H | ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ                      | 440 мм             |
| I | ДИАМЕТР ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)          | 1500 мм / *1640 мм |
| J | ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ) | 25 мм / *20 мм     |

\*PD

### РАЗНОЕ

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| РАБОЧИЙ ТОРМОЗ    | Гидростатическая       |
| СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | Пластинчатый пружинный |
| АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ  | Пластинчатый пружинный |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК     | 410 л                  |
| УГОЛ УПРАВЛЕНИЯ   | ±36°                   |
| УГОЛ КОЛЕБАНИЯ    | ±10°                   |

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

|                                 |               | PD            |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| ЧАСТОТА I                       | 32 Гц         | 31 Гц         |
| ЧАСТОТА II                      | 35 Гц         | 35 Гц         |
| ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.           | 23 Гц / 35 Гц | 23 Гц / 35 Гц |
| АМПЛИТУДА I                     | 0.9 мм        | 1.1 мм        |
| АМПЛИТУДА II                    | 1.85 мм       | 2 мм          |
| АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.         | 0 мм / 2.5 мм | 0 мм / 2.5 мм |
| ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I             | 160 kN        | 220 kN        |
| ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II            | 277 kN        | 277 kN        |
| ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX. | 0 kN / 280 kN | 0 kN / 280 kN |

### ДВИГАТЕЛЬ

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ          | Cummins QSB 4.5-C160           |
| МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1 | 119 кВт (160 ЛС)               |
| МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ   | 624/1500 Nm/rpm                |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3 |

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                | HX         | PD         | HXPD                |
|------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|
| РАБОЧИЙ ВЕС                                    | 11 490 кг  | 12 730 кг  | 13 330 кг           |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС                               | 15 370 кг  | 15 410 кг  | 15 510 кг           |
| СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА                      | 34.5 кг/см | 34.7 кг/см | -                   |
| КОНТАКТНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ ШИПА (ТОЛЬКО PD ВЕРСИЯ) | -          | -          | 120 см <sup>2</sup> |
| ВЫСОТА ШИПА (ТОЛЬКО PD ВЕРСИЯ)                 | -          | -          | 100 мм              |
| МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ                     | 12.8 км/ч  | 8.2 км/ч   | 12.8 км/ч           |
| МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ                          | 5.6 км/ч   | 3.7 км/ч   | 5.6 км/ч            |
| ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН                           | 45 %       | 60 %       | 45 %                |
| РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)              | 3050 мм    | 3050 мм    | 3050 мм             |

#### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Платформа оператора с поручнями
- Гладкий валец с металлическими скребками
- 2 частоты / 2 амплитуды
- блокировка межколёсного дифференциала
- Ручной подъём капота и кабины
- Рабочее освещение (спереди и сзади)

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Соответствие требованиям CE
- Вентилируемая, отапливаемая кабина (включая FOPS I)
- Структур ROPS
- Кондиционер
- Блокировка межосевого дифференциала (ATC)
- Кулачковый валец или съёмный кулачковый бандаж
- Модификация HX
- Система интеллектуального контроля уплотнения ACE<sup>Pro</sup> - абсолютные измерения жесткости поверхности, автоматическое управление амплитудой и частотой, система документирования ADS
- ACE<sup>Force</sup> - абсолютные измерения жесткости поверхности и система документирования ADS
- GPS-мониторинг для систем ACE

С дополнительной информацией о продукции и услугах можно ознакомиться на веб-сайте : [www.ammann.com](http://www.ammann.com)

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.  
MSS-1253-02-RU | © Ammann Group

**AMMANN**